

# YAKITI, REKABET ÜSTÜNLÜĞÜNE DÖNÜŞTÜRMEK



## KARAYOLU TAŞIMACILIĞI YAPAN İŞLETMELER YAKIN GELECEKTE PEK ÇOK DEĞİŞİKLİK OLACAĞINI ÖNGÖRMEKTEDİR. ENDÜSTRİNİN ANA HEDEFİ İSE İŞLETME VERİMLİLİĞİNİ ARTIRMAKTIR.

Gelecek üç yıl içinde karşılaşılabilecek en büyük zorluklar

- 1** **%52** - işletme verimliliğini artırmak
- 2** **%39** - endüstrideki yönetmelik değişiklikleri
- 3** **%36** - dijitalleşmeyi anlamak



**%66'si**

yeni filo yatırımı, rekabet gücü elde etmenin bir yolu olarak görmekte fakat yüksek maliyetler engel teşkil etmektedir

Fakat, yalnızca

**%29'u**

en büyük önceliklerinin araç kullanımını artırmak olduğunu ifade etmektedir



## YAKITIN FİLO VERİMLİLİĞİNİ VE MALİYET TASARRUFUNU MAKSİMİZE ETMEDEKİ ROLÜ GENELLİKLE AZIMSANMAKTADIR.

Neredeyse **10 işletmeciden 3'ü** Yakıtın Toplam İşletme Maliyeti'ndeki (TCO)<sup>1</sup> rolünü dikkate almamaktadır



**%45'i**

beklenmedik arızalarda yakıt tercihinin payı bulunduğunu kabul etmektedir

Şirketlerin yalnızca

**%20'si**

etkin yakıt yönetim uygulamalarına sahiptir

**Yarıdan fazlası**

gelecekteki enerji ve araç seçeneklerini anlamak için desteğe ihtiyaç duymaktadır

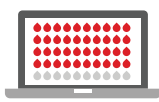


## YÜKSEK PERFORMANSLI YAKITLARIN VE İYİ YAKIT YÖNETİMİNİN FAYDALARI GENELLİKLE GÖZ ARDI EDİLMEKTEDİR.



**%70'i**

verimli yakıt ürünlerine ve çözümlerine ihtiyaç duymaktadır



**%80'i**

yakıt kullanımı ve yönetimi açısından gelişim alanı olduğunu ifade etmektedir



**%57'si**

yakıtın uygun şekilde depolanması ve taşınmasının yaratacağı etkilerin önemini anlaşılmaması konusunda hemfikiridir



İşletme giderlerinin

**%23'ü**

yakıt için harcanmaktadır



Şirketlerin yarısından fazlası etkin bir yakıt yönetiminin işletme giderlerini **her ay en az %10 azaltabileceğini** ifade etmektedir



**%44'ü**

yakıt depolama koşullarının ekipman arızalarında payı olduğuna inanmaktadır

## YAKITIN ETKİN BİR ŞEKİLDE SEÇİLMESİ, TAŞINMASI VE KULLANILMASI; YÖNETİCİLERİN TOPLAM MALİYETİ AZALTMALARINA VE FİLO VERİMLİLİĞİNİ ARTIRMALARINA YARDIM EDEBİLİR.

## SHELL TİCARİ YAKITLAR; İŞLETMELERLE BİRLİKTE, ONLARIN TASARRUF YAPMALARINI SAĞLAMAK VE FİLOLARINI EN İYİ DURUMDA TUTMALARINA YARDIMCI OLMAK İÇİN ÇALIŞMAKTADIR.



Azalan bakım giderleri ve arızalar sayesinde

**%30** tasarruf<sup>2</sup>



**Shell Farkı:**

**6 kıtada 100 yılı aşkın süredir** şirketlere yakıt ihtiyaçları konusunda danışmanlık yapma deneyimi

**Shell FuelSave** Diesel

Shell Ticari Yakıtlar tarafından yapılan ve bağımsız bir araştırma firması olan Edelman Intelligence tarafından gerçekleştirilen bu anket sekiz ülkede taşımacılık sektöründeki yakıt açısından karar verici nitelikteki 400 profesyonel katılımcı (Kanada, Almanya, Malezya, Filipinler, Singapur, Güney Afrika, Tayland, Türkiye).  
1: Toplam İşletme Maliyeti (TCO); ekipmanın satın alınması ve kullanım ömrü boyunca işletilmesi ve arıza dönemlerindeki üretim zararı giderleri dahil olmak üzere endüstriyel ekipmanlara harcanan toplam tutar olarak tanımlanmaktadır.  
2: Örnek çalışma: Mayang Bayumas Sdn Bhd'nin Shell FuelSave Diesel kullanmaya başlamasıyla birlikte beklenmedik araç arızaları ayda ortalama beşten, üç aya yalnızca tek bir arıza düşmüştür.

**SHELL TİCARİ YAKITLAR**  
BİRLİKTE HER ŞEY MÜMKÜN